

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa systemu nadzorowania stref płatnego parkowania w Kępnie”.

Zgodnie z art. 38 ust. 4 oraz 4a PZP Zamawiający – Projekt Kępno Sp. z o.o. (ul. Walki Młodych 9, 63-600 Kępno) modyfikuje treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w ten sposób, że:

1. W Specyfikacji istotnych warunków zamówienia punkt 8.5 otrzymuje brzmienie:

„8.5. W odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej zamawiający wymaga, aby wykonawca spełniał minimalne warunki umożliwiające realizację zamówienia na odpowiednim poziomie jakości dotyczące doświadczenia tj. wykonawca w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie przynajmniej dwa zamówienia polegające na dostawie urządzeń do poboru opłat (parkomatów) w ilości minimum 20 sztuk każda, lub jednej dostawy 60 parkomatów wraz z instalacją systemu do zarządzania dostarczonymi urządzeniami (parkomatami)”.

2. W załączniku nr 7 do SIWZ „Dostawa systemu nadzorowania stref płatnego parkowania w Kępnie - opis przedmiotu zamówienia”:

- 1) w części I. „Informacje ogólne” ust. 8 pkt 5. skreśla się;
 - 2) w części I. „Informacje ogólne” ust. 14 pkt 2 otrzymuje brzmienie: „2) zorganizowania serwisu zapewniającego stałą gotowość operacyjną parkomatów oraz oprogramowania niezbędnego do zarządzania parkomatami”;
 - 3) w części II. „Charakterystyka funkcjonalna systemu nadzorowania SPP” ust. 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie: „1) rejestrowanie wnoszenia opłat za parkowanie w SPP: bilonem (monetami) lub przy pomocy kart bankowych metodą zbliżeniową”;
 - 4) w części II. „Charakterystyka funkcjonalna systemu nadzorowania SPP” ust. 4 pkt 2 otrzymuje brzmienie: „2) drukowanie biletów parkingowych (przez parkomaty) o treści i według wzoru uzgodnionego z Zamawiającym”;
 - 5) w części II. „Charakterystyka funkcjonalna systemu nadzorowania SPP” ust. 4 pkt 6 skreśla się;
 - 6) w części III. „Wymagania techniczne, jakie muszą spełniać parkomaty” ust. 3 otrzymuje brzmienie: „3. Parkomaty muszą być jednego typu, w jednym kolorze, fabrycznie nowe, produkowane seryjnie, pochodzące z bieżącej produkcji 2016 r.”;
 - 7) w części III. „Wymagania techniczne, jakie muszą spełniać parkomaty” w ust. 10 na zakończenie dodaje się zdanie: „Zamawiający dopuszcza wykonanie obudowy parkomatów z materiałów innych niż blacha stalowa równie odpornych na uszkodzenia mechaniczne i korozję.”;
-

8) w części III. „Wymagania techniczne, jakie muszą spełniać parkomaty” ust. 15 otrzymuje brzmienie:

„15. Parkomat musi być wyposażony w klawiaturę alfanumeryczną w układzie QWERTY umożliwiającą wprowadzanie numeru rejestracyjnego pojazdu, za który opłata zostaje wniesiona. Każda litera, cyfra i przycisk funkcyjny powinny mieć przypisane oddzielne przyciski. Przyciski funkcyjne muszą być odporne na uszkodzenia mechaniczne oraz oznaczone odpowiednimi piktogramami.”;

9) w części III. „Wymagania techniczne, jakie muszą spełniać parkomaty” ust. 38 skreśla się;

10) w części III. „Wymagania techniczne, jakie muszą spełniać parkomaty” w ust. 45 na zakończenie dodaje się zdanie: „Operacje kontrolne, o których mowa powyżej, mogą również być realizowane za pomocą dostarczonych przez Wykonawcę żetonów serwisowych”.

11) w części IV. „Wymagania dotyczące oprogramowania zarządzającego i monitorującego SPP” ust. 8 pkt 3 w pierwszym zdaniu skreśla się słowa „i niezrealizowanych”.

PREZES ZARZĄDU

Janusz Nowak
Janusz Nowak
