



PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA
Piotr DOMINICZAK & Mariusz SZCZURASZEK

Ostrów Wielkopolski, ul. Waryńskiego 21/2

tel. 62 736 66 64

e – mail pads@osw.pl

NIP 622 215 05 42

SGB GBW S.A. O/Ostrów Wlkp. 68 1610 1032 2009 0001 2074 0001

KATEGORIA BUDYNKU XV, XXII



PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT: **KRYTA PŁYWALNIA W KĘPNIE**

INWESTOR: **PROJEKT KĘPNO Sp. z o.o.**
ul. WALKI MŁODYCH 9
63-600 KĘPNO

LOKALIZACJA: **ul. WALKI MŁODYCH, 63-600 KĘPNO**
dz. nr. 941/8, 941/9, 942/5, 942/6, 943/2, 944/2, 1518/2, 1519/1, 941/11,
941/12, 942/7, 942/8, 943/3, 944/3, 1521/11
jedn. ewid. 300803_4 Kępno, obręb 0001 miasto Kępno

CPV: **45111291-4, 45212212-5, 45212000-6, 45112720-8, 45112700-2**

BRANŻA:

DROGOWA

Branża	Imię Nazwisko	Numery uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Urbański	UAN-7342-42/91	

Ostrów Wielkopolski, listopad 2016r.

SPIIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Zestawienie powierzchni.
- 1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych.
- 1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

2. PRZEDMIAR ROBÓT

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| 3.1. Plan sytuacyjny | rys. nr 1 - skala 1:500 |
| 3.2. Przekroje normalne | rys. nr 2 - skala 1:100 |
| 3.3. Szczegóły konstrukcyjne | rys. nr 3 - skala 1:10 |
| 3.4. Powierzchniowe roboty ziemne | rys. nr 4 – skala 1:1000 |

1. OPIS TECHNICZNY.

1.1. Przedmiot inwestycji.

Opracowanie obejmuje projekt budowy nawierzchni drogowych zlokalizowanych na terenie przeznaczonym pod budowę krytej pływalni w Kępnie na podstawie PZT sporządzonego przez pracownię architektoniczną Piotr Dominiczak & Mariusz Szczuraszek.

Zakres prac obejmuje:

- przygotowanie terenu pod budowę – roboty rozbiórkowe, zdjęcie w-wy humusu itp.
- wykonanie nasypu z piasku do poziomu dna koryta dla warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie podbudowy zasadniczej dla projektowanych nawierzchni drogowych,
- wykonanie nawierzchni dróg manewrowych z kostki betonowej brukowej koloru szarego,
- wykonanie stanowisk postojowych z kostki betonowej brukowej koloru szarego i pasami rozdziału koloru grafitowego,
- wykonanie stanowisk postojowych z płyty ażurowej betonowej koloru szarego i pasami rozdziału koloru grafitowego z oporników betonowych 12*25 cm,
- wykonanie nowej nawierzchni chodników z kostki betonowej brukowej koloru grafitowego,
- wbudowanie krawężników betonowych 15*30 cm prostych i łukowych, krawężników najazdowych 15*22 cm, oporników betonowych 12*25 cm, obrzeży betonowych 8*30 cm.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren przeznaczony pod budowę krytej pływalni zlokalizowany jest w Kępnie na ul. Walki Młodych na działkach nr 941/8, 941/9, 942/5, 942/6, 943/2, 944/2, 1518/2, 1519/1, 941/11, 941/12, 942/7, 942/8, 943/3, 944/3, 1521/11 jedn. ewid. 300803_4, obręb 0001 miasto Kępno. W chwili obecnej jest częściowo utwardzony w pozostałej części stanowi tereny zielone.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1.3.1. Parametry techniczne.

Kategoria ruchu – stanowiska postojowe i drogi manewrowe dla samochodów o ciężarze całkowitym większym niż **2,5 Mg**

Szerokość jezdni manewrowej – **min. 5,0 m**

Wymiary stanowiska postojowego dla samochodów osobowych **2,5*5,0 m**, dla osób niepełnosprawnych i rodzin z dziećmi **3,6*5,0 m**

Wymiary stanowiska postojowego dla autobusów **4,0*10,0 m**

Szerokość chodników – **min. 1,0 m.**

1.3.2. Rozwiązania sytuacyjne.

Opracowanie obejmuje projekt budowy nawierzchni drogowych zlokalizowanych na terenie przeznaczonym pod budowę krytej pływalni w Kępnie na podstawie PZT sporządzonego przez pracownię architektoniczną Piotr Dominiczak & Mariusz Szczuraszek. Projektuje się wykonanie nawierzchni dróg manewrowych z kostki betonowej brukowej koloru szarego o minimalnej szerokości 5,0m zapewniających możliwość korzystania z parkingu przez pojazdy osobowe, dostawcze i autobusy. Wykonanie stanowisk postojowych z kostki betonowej brukowej koloru szarego i pasami rozdziału koloru grafitowego oraz stanowisk postojowych z płyty ażurowej betonowej koloru szarego i pasami rozdziału koloru grafitowego z oporników betonowych 12*25, chodników z kostki betonowej brukowej koloru grafitowego.

Jako obramowanie nawierzchni drogowych projektuje się wbudowanie krawężników betonowych 15*30 cm prostych i łukowych, krawężników najazdowych 15*22 cm, oporników betonowych 12*25 cm posadowionych na ławach betonowych z betonu C12/15 i obrzeży betonowych 8*30 cm posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej.

Rozwiązania sytuacyjne oraz rozmieszczenie poszczególnych rodzajów nawierzchni pokazano na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny” w skali 1:500.

1.4. Zestawienie powierzchni.

Jezdnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm – **1 980,90 m²**

Chodnik z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm – **779,40 m²**

Chodnik z kostki brukowej betonowej grafitowej gr. 8 cm – **86,20 m²**

Wysepki z kostki kamiennej bazaltowej 8*8*8 cm – **105,04 m²**

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych, osób niepełnosprawnych oraz autobusów z kostki brukowej betonowej szarej pasy rozdziału z kostki grafitowej gr. 8 cm – **286,50 m²**

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych z płyt betonowych ażurowych gr. 10 cm pasy rozdziału z opornika betonowego 12*25 cm – **1 208,14 m²**

UWAGA:

Wielkości poszczególnych rodzajów nawierzchni obliczono przy użyciu funkcji programu AutoCAD

1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych.

1.5.1. Spadki poprzeczne i podłużne.

Projektowane rzędne nawierzchni zostały dostosowane do projektowanych rzędnych wejść do budynku krytej pływalni oraz do istniejących rzędnych przebudowanej w trakcie trwania procesu projektowania pływalni ul. Walki Młodych w Kępnie.

Jednocześnie spadki zaprojektowano w taki sposób aby budowanym nawierzchniom nadać normatywne spadki podłużne i poprzeczne.

1.5.2. Przekroje normalne

Nawierzchniom drogowym nadano spadki poprzeczne zapewniające użytkownikom prawidłowe korzystanie z parkingu oraz sprawne odwodnienie powierzchniowe.

1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

1.6.1. Konstrukcja nawierzchni.

jezdnia

- kostka brukowa betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizow. mech. gr. 25 cm
- nasyp z piasku zagęszczonego wsk. zagęszczenia $I_s \geq 1,0$

stanowisko postojowe z kostki brukowej betonowej

- kostka brukowa betonowa szara gr. 8 cm (pasy rozdziału kostka grafitowa)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizow. mech. gr. 25 cm
- nasyp z piasku zagęszczonego wsk. zagęszczenia $I_s \geq 1,0$

stanowisko postojowe z płyty ażurowej betonowej

- płyta ażurowa bet. szara gr. 10 cm (pasy rozdziału opornik 12*25 grafitowy)
- podsypka żwirowa gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizow. mech. gr. 25 cm
- nasyp z piasku zagęszczonego wsk. zagęszczenia $I_s \geq 1,0$

chodnik

- kostka brukowa betonowa grafitowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- nasyp z piasku zagęszczonego wsk. zagęszczenia $I_s \geq 1,0$

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji nawierzchni pokazano na rysunku nr 2 „Przekroje normalne” w skali 1:100.

1.6.2. Elementy nawierzchni.

Projektowane nawierzchnie drogowe obramowane zostaną krawężnikami betonowymi prostymi i łukowanymi o wymiarach 15*30 i 15*22 cm wyniesionymi ponad poziom nawierzchni

na wysokość 12 i 2 cm, opornikami betonowymi 12*25 cm oraz obrzeżami betonowymi 8*30 cm.

Wszystkie typy krawężników należy posadzić na ławach betonowych z betonu klasy C12/15.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rysunku nr 4 „Szczegóły konstrukcyjne” w skali 1:10.

1.6.3. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogowych projektuje się powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz poprzez wpusty deszczowe rozmieszczone w nawierzchni do kanalizacji deszczowej.

Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie projektowe.

Projektant.....

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE			
1	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - pod nawierzchnie placów	ha		
d.1	postojowych (1980.90+865.60+105.04+286.5+1208.14)/10000	ha	0.445	
			RAZEM	0.445
2	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm	m ²		
d.1	2007.0	m ²	2007.000	
			RAZEM	2007.000
3	Rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 24 cm	m ²		
d.1	2007.0	m ²	2007.000	
			RAZEM	2007.000
4	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 30 cm	m ²		
d.1	(1980.90+865.60+105.04+286.5+1208.14)-2007.0	m ²	2439.180	
			RAZEM	2439.180
5	Wywiezienie gruzu samochodami samowyladowczymi wraz z kosztami składowania	m ³		
d.1	2007.0*(0.06+0.24)	m ³	602.100	
			RAZEM	602.100
6	Wywóz zebranej ziemi urodzajnej samochodami samowyladowczymi wraz z kosztami składowania	m ³		
d.1	2439.18*0.3	m ³	731.754	
			RAZEM	731.754
7	Formowanie i zagęszczanie nasypów z piasku dostarczanego na miejsce wbudowania -	m ³		
d.1	ilość wg rys. nr 5	m ³	3522.340	
	3522.34		RAZEM	3522.340
8	Zakup i dowóz piasku na wykonanie nasypów	m ³		
d.1	3522.34	m ³	3522.340	
			RAZEM	3522.340
2	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE			
9	Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m ²		
d.2	1980.9+105.04+286.5+1208.14	m ²	3580.580	
			RAZEM	3580.580
10	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 8 cm szarej na podsypce cemento-	m ²		
d.2	wo-piaskowej grubości 5 cm bez pasów rozdziału: manewrowa 1980,9 k. szarej 779,4 779.4+1980.9	m ²	2760.300	
			RAZEM	2760.300
11	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 8 cm grafitowej na podsypce ce-	m ²		
d.2	mentowo-piaskowej grubości 5 cm bez pasów rozdziału - chodnik z k. szarej 86.2	m ²	86.200	
			RAZEM	86.200
12	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 8 cm szarej na podsypce cemento-	m ²		
d.2	wo-piaskowej grubości 5 cm z pasami rozdziału grafitowymi - stanowiska parkngowe z kost-	m ²	286.500	
	ki brukowej 286.5		RAZEM	286.500
13	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 10 cm typu ażur na podsypce żwiro-	m ²		
d.2	wej gr. 5 cm - stanowiska z płyty betonowej ażurowej 1208.14	m ²	1208.140	
			RAZEM	1208.140
14	Nawierzchnia z kostki kamiennej bazaltowej (lub innej koloru czarnego) o wymiarach 8*8*8	m ²		
d.2	cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm - wysepki wyniesione 105.04	m ²	105.040	
			RAZEM	105.040
3	OBRAMOWANIA NAWIERZCHNI			
15	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej:	m		
d.3	- proste wyniesione 12 cm - 303,1 m - proste wyniesione 2 cm - 106,8 m - łukowe wypukłe wyniesione 12 cm - 25,4 m - łukowe wklęsłe wyniesione 2 cm - 53,2 m 303.1+106.8+25.4+53.2	m	488.500	
			RAZEM	488.500
16	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej:	m		
d.3	- opornik ustawiony pionowo - 670,3 - opornik "na płask" - 57,2 670.3+57.2	m	727.500	
			RAZEM	727.500

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.3	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
	107.3	m	107.300	
			RAZEM	107.300
18 d.3	Ława pod krawężniki betonowa C 12/15 z oporem	m ³		
	(303.1+106.8+25.4)*0.06	m ³	26.118	
			RAZEM	26.118
19 d.3	Ława pod krawężniki betonowa C 12/15 zwykła	m ³		
	53.2*0.04+670.3*0.035+57.2*0.055	m ³	28.735	
			RAZEM	28.735