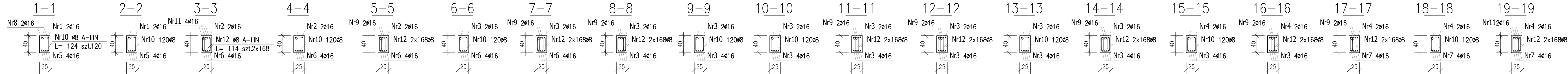
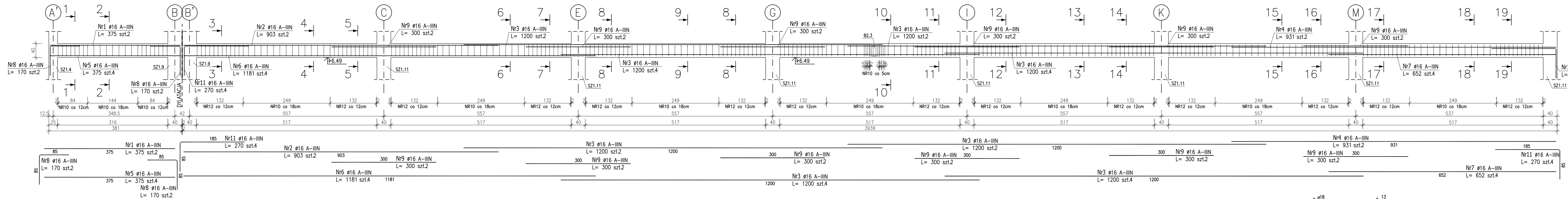


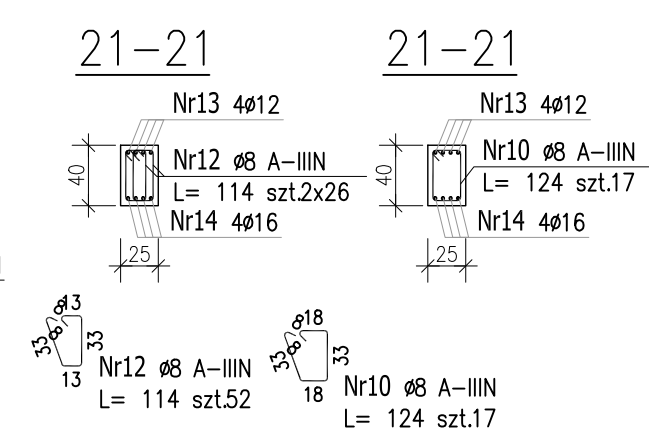
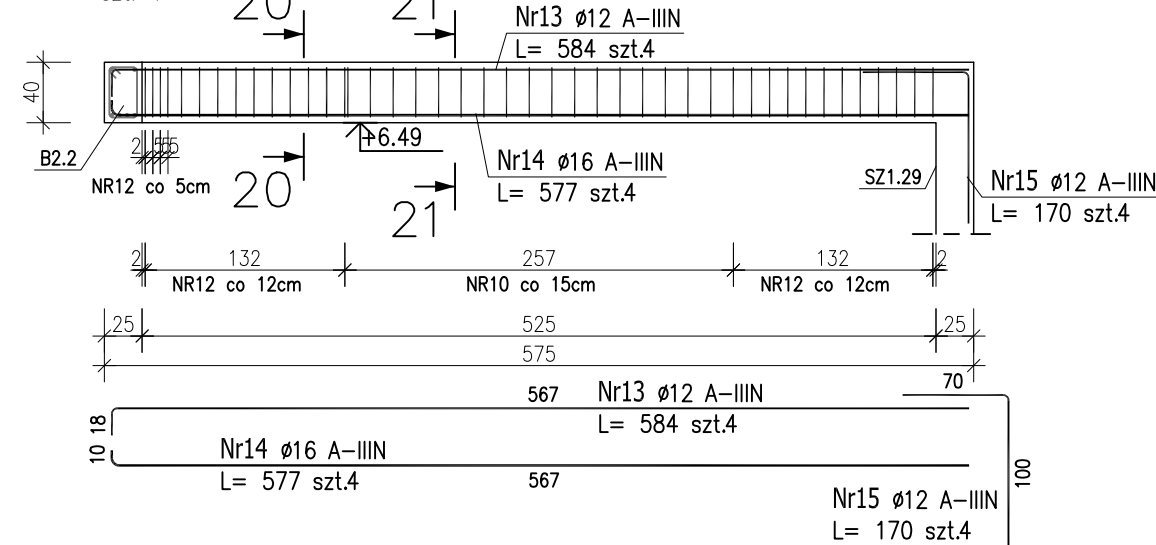
POZ.B2.2 – Podciąg żelbetowy

szt. 1



POZ.B2.3 – Podciąg żelbetowy

szt. 1



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ

POZ.	NR PRĘTA	Ø [mm]	DŁUGOŚĆ [m]	ILOŚĆ		DŁ. ŁĄCZNA [m]		
				PRĘTÓW	× POZ.	RAZEM	Ø8	Ø12
Poz. B2.2 – Podciąg żelbetowy – 1 szt.								
B2.2	1	16	3.750	2	1	2		7.50
	2	16	9.030	2	1	2		18.06
	3	16	12.000	12	1	12		144.00
	4	16	9.310	2	1	2		18.62
	5	16	3.750	4	1	4		15.00
	6	16	11.810	4	1	4		47.24
	7	16	6.520	4	1	4		26.08
	8	16	1.700	4	1	4		6.80
	9	16	3.000	12	1	12		36.00
	10	8	1.240	120	1	120	148.80	
	11	16	2.700	8	1	8		21.60
	12	8	1.140	336	1	336	383.04	
Poz. B2.3 – Podciąg żelbetowy – 1 szt.								
B2.3	10	8	1.240	17	1	17	21.08	
	12	8	1.140	52	1	52	59.28	
	13	12	5.840	4	1	4		23.36
	14	16	5.770	4	1	4		23.08
DŁUGOŚĆ RAZEM [m]								
MASA JEDNOSTKOWA [kg/m]								
MASA [kg]								
MASA CAŁKOWITA [kg]								
						612.20	30.16	363.98
						0.395	0.888	1.578
						241.82	26.78	574.36
						842.96		

- Opis kształtu pręta: PN-EN ISO 3766 metoda B (osiowo)
- Opis długości haka: gabarytowy
- Długość pręta L: suma wymiarów osiowych

Uwaga:

Beton C30/37

dg < 16mm

Stal zbrojeniowa AIIIIN (RB500W)

Otulina 3cm.

Wymiary prętów w osiach.

W zestawieniu stali nie uwzględniono dodatku na materiały odpadowe.

Rysunek rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi i rysunkami gabarytowymi.

Zachować ciągłość zbrojenia na długości prętów:

- zakłady min.60cm – dla Ø12
- zakłady min.75cm – dla Ø16
- zakłady min.100cm – dla Ø20

PROJEKT WYKONAWCZY

KRYTA PŁYWAŁNIA W KĘPNIE ul. WALKI MŁODYCH, 63-400 KĘPNO dz. nr. 941/8, 941/9, 942/5, 942/6, 943/2, 944/2, 1518/2, 1519/1, 941/11, 941/12, 942/7, 942/8, 943/3, 944/3, 1521/11 [jedn. ewid. 300803_4 Kęпно, obręb 0001 miasto Kęпно]		Data: listopad 2016r.			
BUDYNEK BASENOWY PODCIĄG B2.2.B2.3		Skala: 1:50			
BRANŻA	KONSTRUKCJA				
PROJEKTANT KONSTRUKCJI	mgr inż. Ilona Cybel upr. budowlane do proj. bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjnej WKP/0273/PWK/13				
OPRACOWANIE	mgr inż. Patrycja Gilewicz				
OPRACOWANIE	mgr inż. Krzysztof Drzewski				